

Il Decreto Legislativo n.35 del 15 marzo 2011

di recepimento
della Direttiva 2008/96/CE
sulla gestione della sicurezza
delle infrastrutture stradali

Pilot4Safety

Progetto pilota
per la formazione di esperti
della sicurezza stradale
Applicazione
alle strade secondarie
extraurbane

Roma **14/6/011** ore 9 **Regione Lazio**



**Ministero
delle infrastrutture e dei trasporti**

A/ TRAL

AZIENDA STRADE LAZIO SPA



**REGIONE
LAZIO**

Via C. Colombo 212-Sala Tirreno

La Direttiva 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali è recepita dall'Italia con il D.Lgs. n. 35 del 15 marzo 2011 che prevede i controlli dei progetti nelle diverse fasi di progettazione, le ispezioni sulle strade esistenti, la classificazione della sicurezza della rete e la formazione di esperti della sicurezza stradale.

Il decreto si applica alle strade di interesse nazionale che fanno parte della rete stradale transeuropea TEN-T, siano esse in fase di pianificazione, di progettazione, in costruzione o già aperte al traffico mentre per tutte le altre strade, le disposizioni costituiscono norme di principio.

A decorrere dal 1° gennaio 2016 la disciplina si estenderà alla restante rete stradale di interesse nazionale (di cui al D. Lgs. 461/99 e s.m.), non compresa nella rete stradale transeuropea.

Entro e non oltre il 31 dicembre 2020, le Regioni e le Province Autonome, nel rispetto dei principi stabiliti dal D. Lgs. 35/11, detteranno la disciplina riguardante la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali di competenza delle Regioni e degli Enti Locali.

Il D. Lgs. 35/11 ha previsto tale percorso, per le differenti gerarchie delle reti stradali, attraverso una graduale applicazione delle disposizioni, al fine di mettere a punto inizialmente il sistema sulla rete transeuropea, valutandone l'impatto in termini di analisi costi-benefici, e conseguentemente estenderlo alla restante rete nazionale e alla rete locale.

La rete stradale extraurbana secondaria, caratterizzata da tassi di incidenza più elevati rispetto alla viabilità principale, rappresenta la rete sulla quale si dovrebbe intervenire con maggiore efficacia.

In questo contesto la Regione Lazio, attraverso ASTRAL-Azienda Strade Lazio, si è resa promotrice per l'Italia, con Grecia, Spagna, Danimarca e Repubblica Ceca, di un'iniziativa pilota denominata *Pilot4Safety*, cofinanziata dalla CE e coordinata da FEHRL (Federazione Europea dei laboratori di ricerca stradale), che si propone di prendere la Direttiva come modello di riferimento per la sicurezza stradale da applicarsi alle strade secondarie extraurbane.

Il progetto si propone di condividere le buone pratiche delle diverse regioni europee e definire, in via sperimentale, un percorso comune di formazione per esperti della sicurezza stradale sia relativamente a *Road*

Safety Audits che a *Road Safety Inspections*, con applicazioni alla rete stradale secondaria extraurbana.

Road Infrastructure Safety Management

Legislative Decree n. 35 15/03/2011

transposition of the Directive 2008/96/CE

Pilot4Safety

Pilot project for the training of Road Safety Experts

Application on Secondary Roads

The Directive 2008/96/CE on road infrastructure safety management has been implemented by Italy with Legislative Decree no. 35 dated 15/03/2011, regulates the monitoring of projects during various stages of planning, inspections on the existing roads, classification of network security and training of road safety experts.

The Decree deals with roads of national interest that are part of the trans-European road network (TEN-T), while for the other roads the provisions have to be intended as guidelines.

From 1st of January 2016, the discipline will be extended to the remaining roads of national interest, not included in the TEN-T.

Within December 2020, Regions and Autonomous Provinces, in accordance with the principles established by the Decree, will define the rules concerning the management of road infrastructure safety responsibility of the Regions and Local Authorities.

The Decree provides the rules for a gradual implementation of the Directive to the whole national road system, in order to use the first assessment of the results on the TEN-T network as a basis for the further implementation in rest of the national and local network

The secondary road network is characterized by higher accident rates than the main roads and is the network on which we should act more effectively.

In this context, the Lazio Region, through ASTRAL (Lazio Roads Company), is the Italian partner, together with Greece, Spain, Denmark and the Czech Republic, in a pilot initiative called *Pilot4Safety*, co-financed by the European Commission and coordinated by FEHRL (European Federation of National

Road Research Laboratories), which aims to use the Directive as a template for road safety operations on secondary roads.

The project aims to share good practices of Road Safety Audits and Road Safety Inspections between European regions, define common curricula for road safety experts, with practical application on secondary roads.

PROGRAMMA

9,00

Registrazione dei Partecipanti

Coordinatore: Paolo Silvestri, *Presidente Editoriale Trasporti srl*

SALUTI

Giov. Battista Giorgi,
Presidente ASTRAL-Azienda Strade Lazio spa,
Luca Malcotti,
Assessore Infrastrutture e Lavori Pubblici Regione Lazio

RELAZIONI INTRODUTTIVE

LA DIRETTIVA 2008/96/CE E L'IMPORTANZA POLITICA DI UN PERCORSO COMUNE EUROPEO

9,30

Lucio Battistotti, *Direttore della rappresentanza in Italia
della Commissione Europea*

IL D.LGS. N. 35/11:

DAL RECEPIMENTO DELLA DIRETTIVA AI PROSSIMI ADEMPIMENTI

9,45

Barbara Marinali, *Direttore Generale Infrastrutture Stradali
Ministero Infrastrutture e Trasporti*

LA FORMAZIONE DEGLI ESPERTI AL CENTRO DEL SISTEMA

10,00

Franco Karrer, *Presidente Consiglio Superiore Lavori Pubblici*

PROGETTO PILOTA PER LE STRADE SECONDARIE EXTRAURBANE: PILOT4SAFETY

10,15

Adriana Elena, *Direttore Area Commerciale e Sviluppo ASTRAL spa*
**L'impegno di ASTRAL per la Sicurezza Stradale e le ragioni
della sua partecipazione al Progetto Pilot4Safety**

10,30 Adewole Adesiyun, *Project Coordinator FEHRL,
Europe's Road Research Centres,*
Carlo Polidori, *Consulente FEHRL*

Gli obiettivi del Progetto ed i Partners

10,45 Stefano Gori, *Presidente Collegio Didattico
Ingegneria Civile Università Roma Tre*
Salvatore Cafiso, *Dipartimento Ingegneria
Civile e Ambientale Università di Catania*
Il contributo delle Università

11,00 **Coffee break**

11,15 **TAVOLA ROTONDA**

LA DIRETTIVA EUROPEA E LA SUA APPLICAZIONE ALLA RETE STRADALE SECONDARIA EXTRAURBANA

Luca Malcotti,
Assessore Infrastrutture e Lavori Pubblici Regione Lazio
Pasquale Cialdini,
*Direttore Generale Vigilanza e Sicurezza Infrastrutture
Ministero Infrastrutture e Trasporti*
Silvano Miniati,
Coordinatore Consulta Nazionale Sicurezza Stradale
Giuseppe Castiglione
Presidente Nazionale UPI
Massimo Averardi,
Direttore Centrale Direzione Programmazione e Progettazione ANAS
Roberto Cantiani,
Consigliere Delegato alla Sicurezza Stradale del Comune di Roma

Moderatore: Luciano Manfredi,
Direttore Infrastrutture - Dipartimento Territorio Regione Lazio

CHIUSURA LAVORI

13,00 Altero Matteoli, *Ministro Infrastrutture e Trasporti*
Renata Polverini, *Presidente Regione Lazio è stata invitata*
Aperitivo



Pilot4Safety is supported by
funding from the DG MOVE of
the European Commission
under grant agreement:
MOVE/SUB/2010/D3/300-1/SI2.
560087/PILOT4SAFETY



Ministero Infrastrutture e Trasporti
1 Piazzale di Porta Pia 00198 Roma
e-mail urp@mit.gov.it www.mit.gov.it

**Assessorato Infrastrutture e
Lavori Pubblici Regione Lazio**
108 via Capitan Bavastro 00154 Roma
www.regione.lazio.it

ASTRAL
Azienda Strade Lazio spa
96/98 via del Pescaccio 00166 Roma
fax +39 06 5168 7531
www.astralspa.it

URP Regione Lazio 800 01 22 83